


**Pracownia projektów drogowych,
nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak**
Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
REGON **383730262** NIP **8792442811**
tel. kom. 663-412-660

OPRACOWANIE TECHNICZNE

OBIEKT : PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI GMINNEJ
UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STARĄ

INWESTOR : GMINA FROMBORK
UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK

**NAZWA
OPRACOWANIA** : **POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA
TERENIE MIASTA FROMBORKA – PRZEJŚCIE W CIĄGU
UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU
Z UL. STARĄ**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	mgr. inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19 do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA			str. 3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania		str. 3
1.2	Materiały wyjściowe.		str. 3
1.3	Opis stanu istniejącego.		str. 3
1.4	Opis projektowanego rozwiązania:		str. 4
1.4.1	Sytuacja		
1.4.2	Konstrukcja		
1.4.3	Spadki podłużne i poprzeczne		
1.4.4	Roboty ziemne		
1.4.5	Urządzenia obce		
2. CZĘŚĆ GRAFICZNA			
1.	Plan sytuacyjny	- skala 1: 500	- rys. nr 1
3.	Przekrój konstrukcyjny	- skala 1:50	- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

OPRACOWANIE TECHNICZNE DLA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA – PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STARĄ

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

- Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na terenie miasta Fromborka – przejście dla pieszych w ciągu ul. Katedralnej przy skrzyżowaniu z ul. Starą
- Opracowanie zawiera rozwiązanie w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

1.2 Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124z późn. zm).
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary w terenie.

1.3 Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga gminna ul. Katedralna w miejscu poprawy bezpieczeństwa pieszych jest o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,70 m z chodnikami po obu stronach jezdni. Aktualnie w miejscu zmiany oznakowania nie ma przejścia dla pieszych. Potrzeba wykonania przejścia wynika z tego iż w najbliższej okolicy znajdują się zabudowania mieszkalne i piesi przechodzący przez jezdnię narażeni są na niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy przejeżdżające.

Dojście chodnikowe wraz z krawężnikiem jest w dobrym stanie technicznym ale wymaga umieszczenia płytek integracyjnych dla osób z niepełnosprawnościami i obniżenia do wysokości +2,0 cm ponad jezdnię (aktualnie krawężnik jest wyniesiony ok. 10 cm ponad jezdnię)

1.4 Opis projektowanego rozwiązania

Celem poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Katedralnej projektuję wykonanie następujących założeń:

- wykonanie na nawierzchni jezdni w miejscu przejścia dla pieszych oznakowania poziomego w kolorze czerwonym
- wykonanie aktywnych przejść dla pieszych w postaci zainstalowania nad znakami pionowymi pulsującego światła żółtego
- przebudowa dojeżdż do przejścia dla pieszych w postaci obniżenia krawężnika i chodnika w strefie oczekiwania pieszych wraz z wymianą nawierzchni na nową
- wbudowanie w strefie oczekiwania pieszych systemu informacji fakturowej – w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami
- niezbędne znaki pionowe.

1.4.1. Sytuacja

Chodnik po prawej i lewej stronie w obszarze przejścia dla pieszych projektuję obniżyć (z zastosowaniem nowych materiałów- płytki typu żwirek płukany) wraz z krawężnikiem ok. 8 cm z zachowaniem światła pomiędzy jezdnią a krawężnikiem równego +2,0 cm. Projektuję zastosowanie ramp chodnikowych o długości 2 m i spadku 4% wzdłuż chodnika celem dostosowania obniżonego chodnika do ciągu chodnika istniejącego.

Dodatkowo celem poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami projektuję wbudowanie w strefie oczekiwania pieszych systemu informacji fakturowej w postaci płytki integracyjnej z wypustkami o wymiarach 30x30.

Projektuję obniżyć po obu stronach jezdni w strefie przejścia dla pieszych z możliwością zastosowania istniejącego krawężnika.

Ponadto projektuję zastosować odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe (w tym oznakowanie przejścia pionowe na tle fluorescencyjnym, a poziome na tle czerwonym) i zastosować zestaw aktywnego przejścia dla pieszych.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych projektuję oświetlenie hybrydowe solarno-wiatrowe. Oświetlenie uliczne w postaci lamp należy lokalizować po jednej stronie przejścia.

Rozwiązanie dokładne przedstawiono na planie sytuacyjnym.

1.4.2. Konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni dojeżdż chodnikowych do przełożenia:

- | | |
|---|--------------|
| • nawierzchnia z płytki typu żwirek płukany | - grub. 5 cm |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4 | - grub. 3 cm |
| • istniejąca podbudowa | |

Jeżeli po rozbiórce istniejących chodników warstwa podbudowy nie będzie w dobrym stanie należy ją wymienić na warstwę odsączającą z dobrze uziarnionej pospólki gr. 10 cm. (warstwa ta nie zostanie uwzględniona w wycenie projektu)

Szczegóły konstrukcyjne wykonania konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr 2

1.4.3. Spadki podłużne i poprzeczne

Rzędne wysokościowe oraz spadki na dościach chodnikowych pozostawić niezmienione dostosowując jedynie chodnik obniżony do chodnika istniejącego.

1.4.4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne i rozbiórkowe polegają na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni chodników wraz z podsypką cementowo- piaskową
- rozbiórce podbudowy jeżeli jest w złym stanie technicznym (rozbiórka nie wliczona w kosztorys niniejszego opracowania)
- wykonaniu korytowania pod konstrukcję chodnika (jeżeli potrzebna wymiana podbudowy),

1.4.5. Urządzenia obce

W obrębie dość chodnikowych występuje sieć telekomunikacyjna, energetyczna.

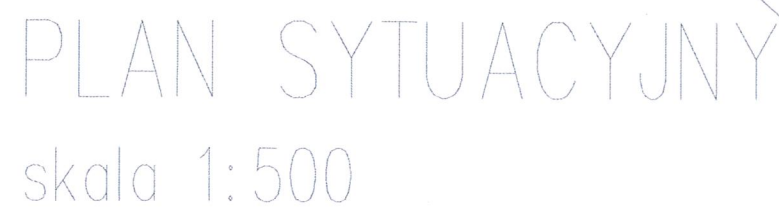
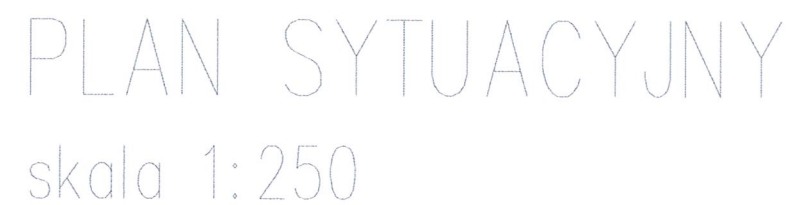
Z uwagi na charakter planowanych robót polegających na wymianie nawierzchni wraz z istniejącą konstrukcją (jeżeli konieczne) z niewielkim obniżeniem niwelety chodnika po obu stronach jezdni oraz normatywnych posadowieniach urządzeń obcych, kolizje nie występują





W celu zachowania bezpieczeństwa, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych niezidentyfikowanych na mapie.


Opracowała:

Mgr inż. Agnieszka Morawiak



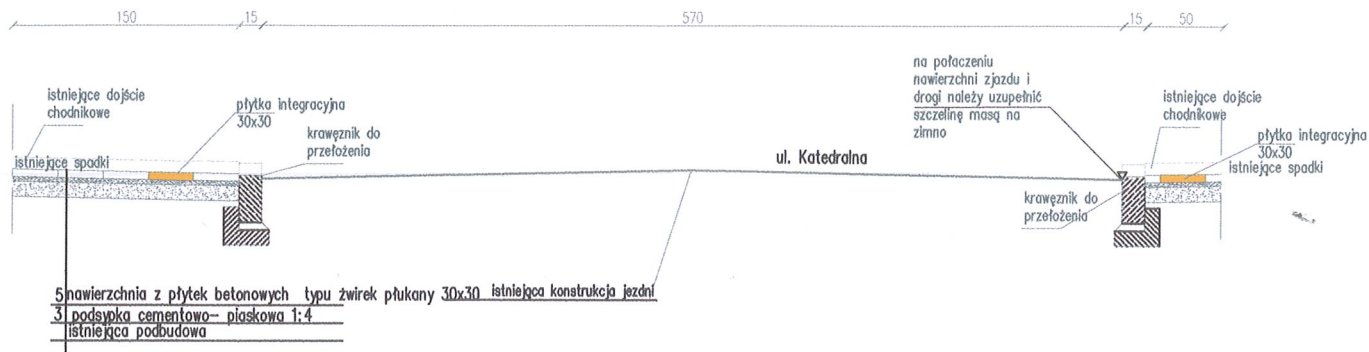


- Zakres opracowania
-  Nawierzchnia jezdni istniejąca
-  Płytki integracyjne – ostrzegawcze dla niewidomych
-  Chodnik z płytek bet. typu żwirek pługany 30x30 – nowa nawierzchnia
- Krawężnik betonowy wtopiony +2,0 cm
- Krawężnik betonowy wystający +10,00 cm
-  Spadek poprzeczny

<p>Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkaamorawiak@wp.pl</p>				
Nazwa obiektu	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STARĄ			
Inwestor	GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK			
Tytuł opracowania	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA- PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ- PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STARĄ			Data opracowania 03/2021
Nazwa rysunku	plan sytuacyjny			Rys nr : 1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Skala
Opracował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19		1:500

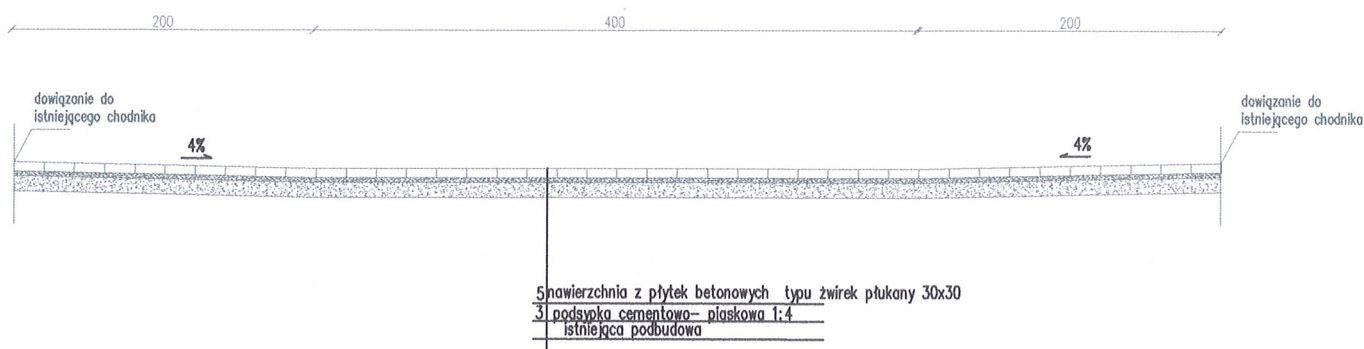
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1

skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2

skala 1:50



Pracownia projektów drogowych, nadzory

mgr inż. Agnieszka Morawiak

Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo

tel. 663-412-660 e-mail: agnieszka.morawiak@wp.pl

Nazwa obiektu	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STARĄ			
Inwestor	GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK			
Tytuł opracowania	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA- PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ- PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STARĄ			Data opracowania 03/2021
Nazwa rysunku	przekroje poprzeczne 1-1 i 2-2			Rys nr : 2
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19		